

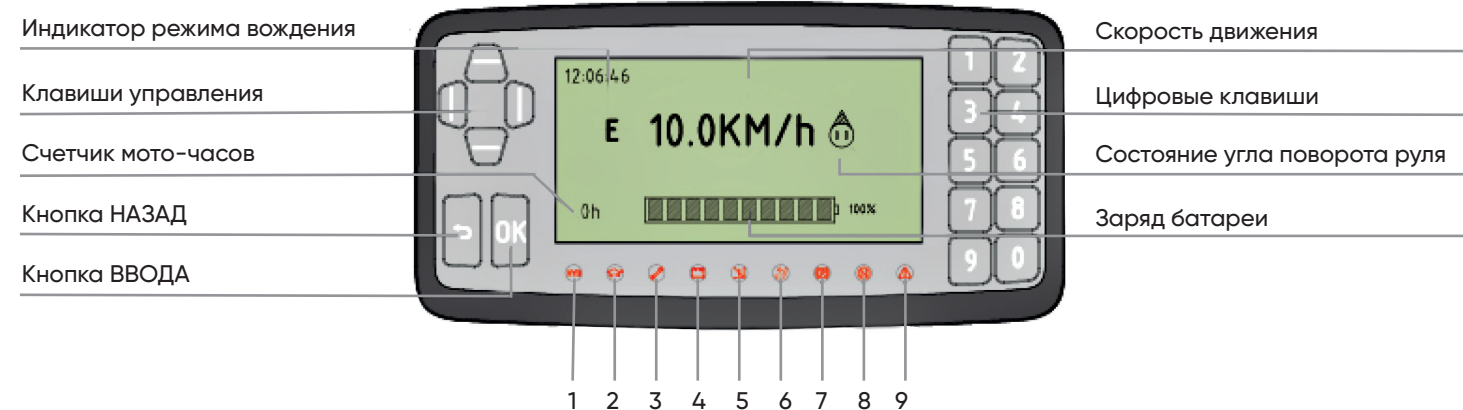
Надежная панель приборов специального исполнения



- Высокая эффективность
- Зарядное устройство отвечает требованиям энергосбережения и сокращения выбросов.
- Скорость заряда
- 100% заряд осуществляется в течение 2 часов.
- Безопасность
- Встроенная защита от неправильного подключения, с функцией отключения при неисправности;
- Идеальная сигнализация с самопроверкой ошибок, облегчающая обслуживание пользователей.

Надежная панель приборов специального исполнения

Панель приборов INMOTION



1. Индикатор неисправности контроллера насоса постоянного тока
2. Режим черепахи
3. Индикатор неисправности
4. Индикатор низкого уровня электроэнергии
5. Блокировка подъема
6. Датчик присутствия оператора
7. Положение стояночного тормоза
8. Индикатор нейтрального положения
9. Предупреждающий сигнал

Стандартное оснащение

- Двухсекционная мачта с широким обзором
- Вилы
- Защитная решетка груза
- 2-х секционный гидрораспределительный клапан
- Li-Ion аккумулятор
- Сиденье оператора
- Защитное ограждение водителя
- Защитная накидка от дождя
- ЖК панель приборов
- Шины пневматические
- Сцепка-штифт
- ЗИП (ящик с инструментами)
- LED фары
- Кнопка звукового сигнала на задней ручке

Опциональное оснащение

- Кабина
- Подъемный крюк
- Крановая стрела
- Наклонные вилы
- Зеркало заднего вида
- Каретка бокового смещения
- Захват для рулонов
- Проблесковый маячок
- Цельнолитые шины
- Задний рабочий свет
- Стальная защитная сетка
- Многофункциональный захват
- Стабилизатор груза
- Широкая каретка
- Удлинитель вил
- Сталкиватель груза
- Длинные вилы
- Ротатор
- Дополнительные секции гидрораспределителя
- Пыльники рулевого цилиндра
- Пыльники цилиндров наклона
- Немаркие шины
- Широкообзорная двух/трех секционная мачта со своб.ходом
- Окраска на выбор
- Функция автоматического замедления при повороте
- Интеллектуальная система управления автопарком HELI

TRF

1-2.5Т ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С Li-ION АККУМУЛЯТОРОМ

Экологичность

- Нулевой уровень выброса
- Низкий уровень шума
- Без тяжелых металлов
- Нет коррозии
- Отсутствие испарения кислотных паров

Не требует обслуживания

- Нет необходимости в добавлении электролита и защите от пыли
- Ежедневное обслуживание не требует вложений
- Обслуживание не требующее вложений

Долгий срок службы

- Более 75% мощности после 4000 смен работы
- Более длительный срок службы, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов в одинаковых рабочих условиях
- Гарантия 5 лет или 10 тыс. мото-часов на заводские Li-Ion аккумуляторы

Подходит для работы как в высоких, так и в низких условиях

- При работе от -25°C до 55°C литиевая батарея имеет более лучшие показатели чем свинцово-кислотная батарея



ООО «МЭДЛИФТ»
ПОСТАВКИ СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ
ИНН: 7728478388
ТЕЛ: +7(495)369-18-59
САЙТ: MADLIFT.RU
ПОЧТА: INFO@MADLIFT.RU

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежности. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

ОТЛИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЭСТЕТИКИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИЗАЙНА

Новое поколение погрузчиков, обладающих высокими показателями безопасности, эффективности, энергосбережения и экологичности.

Высокая эффективность и энергосбережение

- 2-3 часа зарядки соответствуют 6-8 часам работы
- Высокая плотность энергии, скорость саморазряда менее 1% в месяц
- Скорость преобразования энергии 95%, превосходящая производительность зарядки и разрядки
- Гибкость в зарядке, простота в эксплуатации, не влияет на срок службы батареи
- Нет необходимости менять батарею, экономия средств и безопасность эксплуатации

Высокая безопасность

- Погрузчик соответствует безопасности всем характеристикам промышленных транспортных средств
- «Защита от замкнутого контура безопасности нескольких узлов», реализующая защиту погрузчика от замкнутого контура в режиме реального времени в различных условиях
- Аварийная кнопка для быстрого отключения всей системы управления погрузчиком и питания BMS, что обеспечивает высокую безопасность

TRF

1-2.5Т

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С Li-ION АККУМУЛЯТОРОМ

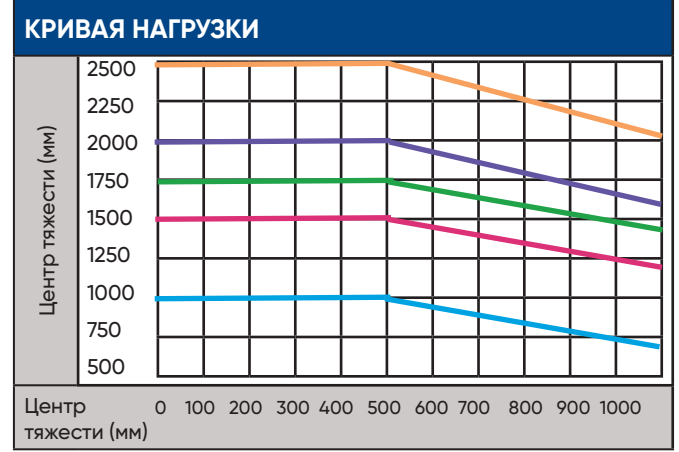
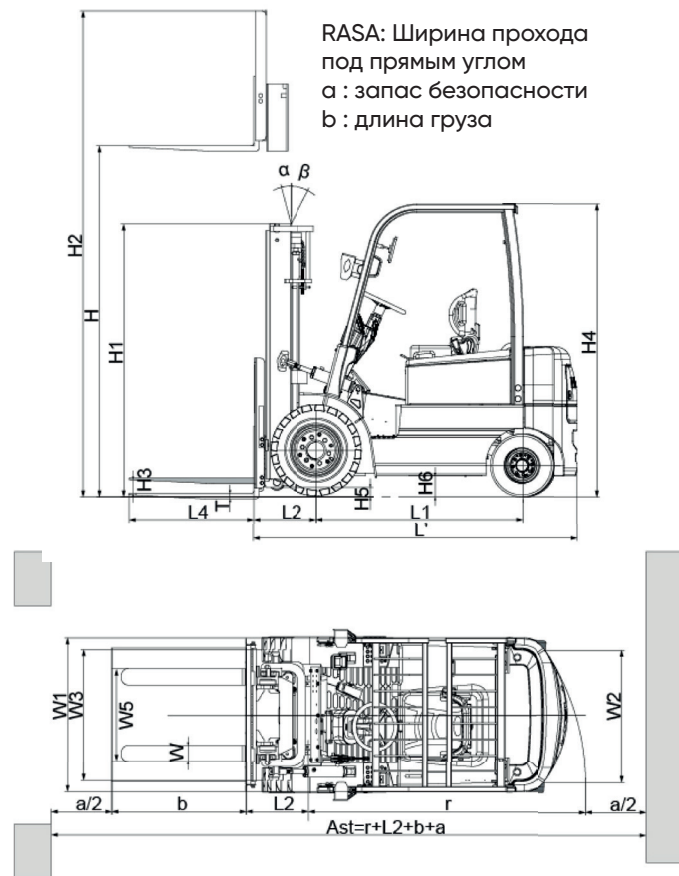
Модель	E10-4i4Li	E15-4i4Li	E18-4i4Li	E20-4i4Li	E25-4i4Li
Номинальная грузоподъемность(кг)	1000	1500	1750	2000	2500
Центр тяжести(мм)	500	500	500	500	500
Тип силового агрегата	Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор



4 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ							
ХАРАКТЕРИСТИКИ							
1.01	Производитель	TRF					
1.02	Модель						
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1000	1500	1750	2500
1.04	Центр тяжести	c	мм	500			
1.05	Питание	Литиевый аккумулятор					
1.06	Положение оператора	Сидящее					
1.07	Колесная база	L1	мм	1280		1535	
ШИНЫ							
2.01	Тип шин	Пневматические					
2.02	Кол-во колес (пер/зад)	2/2					
2.03	Ширина колеи передняя	W3	мм	890	890	920	960
2.04	Ширина колеи задняя	W4	мм	920	920	920	950
2.05	Размер шин передние			6.5-10-10 PR	6.5-10-10 PR	6.5-10-10 PR	7.00-12-14 PR
2.06	Размер шин задние			16x6-8-10 PR	16x6-8-10 PR	16x6-8-10 PR	18x7-8-14 PR
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ							
3.01	Передний свес	L2	мм	410	410	410	465
3.02	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	град.	6/12	6/12	6/12	6/12
3.03	Высота мачты в сложенном состоянии	H1	мм	1995	1995	1995	2000
3.04	Свободный ход мачты	H3	мм	155	155	155	155
3.05	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000	3000	3000
3.06	Макс. высота подъема вил (с защитной решеткой каретки)	H2	мм	4040	4040	4040	4042
3.07	Высота по крыше	H4	мм	2130	2130	2130	2150
3.08	Размер вил	L4xWxT	мм	770x100x32	920x100x35	920x100x35	920x122x40
3.09	Класс каретки, DIN стандарт			2A	2A	2A	2A
3.10	Общая длина (без вил)	L'	мм	2065	2065	2095	2400
3.11	Общая ширина	W1	мм	1086	1086	1086	1160
3.12	Радиус поворота (внешний)	r	мм	1770	1770	1795	2065
3.13	Дорожный просвет под мачтой (с грузом/без груза)	H5	мм	95/115	95/115	95/115	95/115
3.14	Дорожный просвет под рамой (с грузом/без груза)	H6	мм	110/110	110/110	110/110	125/135
3.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1000, клиренс 200мм	Ast	мм	3380	3380	3405	3730
3.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1200x1200, клиренс 200мм	Ast	мм	3580	3580	3605	3930
3.17	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)	W5	мм	950/200	950/200	950/200	1030/244
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ							
4.01	Макс. скорость движения (с грузом/без груза)		км/ч	14/15	14/15	14/15	14/15
4.02	Макс. скорость подъема (с грузом/без груза)		мм/с	350/490	340/490	330/490	350/480
4.03	Макс. скорость опускания		мм/с	410/490	410/490	410/490	410/490
4.04	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)		%	18	17	15	15
4.05	Макс. тяговое усилие (с грузом)		N	7800	8600	9500	12300
4.06	Время разгона, 10 м (с грузом/без груза)		сек	4,6/4,4	4,8/4,6	5,0/4,8	5,2/5,0
МАССА							
5.01	Общая масса (с / без батареи)		кг	2490/2230	2800/2540	2970/2710	3570/3220
5.02	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)		кг	1145/1345	1140/1660	1100/1870	1660/1910
5.03	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)		кг	2850/640	3710/590	4090/630	4920/650
АККУМУЛЯТОР							
6.01	Напряжение/Емкость аккумулятора		V/Ah	80/271			80/271
6.02	Масса аккумулятора		кг	250			280
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И КОНТРОЛЛЕР							
7.01	Мощность тягового эл./двигателя (s2-60 минут)		кВт	8			11
7.02	Мощность эл./двигателя подъема (s3-15%)		кВт	10			12
7.03	Контроллер тягового эл./двигателя			MOSFET/AC			
7.04	Контроллер эл./двигателя подъема			MOSFET/AC			
ПРОЧЕЕ							
8.01	Стояночный тормоз/Рабочий тормоз			механический/гидравлический			
8.02	Рабочее давление гидравлической системы		Mpa	14,5		17,5	17,5
8.03	Тип управления			INMOTION			

*Подробную информацию о аккумуляторах можно получить у наших продавцов или сервисных инженеров.
*Технические данные и размеры могут отличаться от номинальных значений, а также изменяться без предупреждения.



- E25-4i4Li
- E20-4i4Li
- E184i4Li
- E15-4i4Li
- E10-4i4Li

Примечание:

Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось – центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
Технические данные и размеры могут отличаться от номинальных значений.

Модель мачты	Макс.высота подъема, мм	Габаритная высота (мачта опущена), мм		Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг					Масса погрузчика, кг					Угол наклона мачты, (°)
		1-1.8 т	2-2.5 т	1 т	1.5 т	1.8 т	2т	2.5 т	1 т	1.5 т	1.8 т	2 т	2.5 т	
VM200	2000	1495	1500	1000	1500	1750	2000	2500	2425	2735	2905	3480	3860	6/12
VM250	2500	1745	1750	1000	1500	1750	2000	2500	2455	2765	2935	3525	3905	6/12
VM300	3000	1995	2000	1000	1500	1750	2000	2500	2490	2800	2970	3570	3950	6/12
VM330	3300	2145	2150	1000	1500	1750	2000	2500	2510	2820	2990	3595	3975	6/12
VM350	3500	2245	2250	1000	1500	1750	2000	2500	2520	2830	3000	3615	3995	6/12
VM370	3700	2345	2350	1000	1500	1750	2000	2500	2535	2845	3015	3630	4010	6/6
VM400	4000	2545	2550	1000	1500	1700	2000	2450	2585	2895	3065	3690	4070	6/6
VM425	4250	2670	2675	1000	1400	1650 *1750	1850	2250	2600	2910	3080	3715	4095	6/6 *6/12
VM450	4500	2795	2800	950	1350	1550 *1700	1800	2150	2615	2925	3095	3740	4120	6/6 *6/12
VM500	5000	3045	3050	930	1000 *1250	1000 *1600	1600 *1700	1600 *2000	2650	2960	3130	3785	4165	6/6 *6/6
VM550	5500	3345	3350	900	800 *1050	750 *1300	1500 *1600	1500 *1900	2710	3020	3190	3860	4240	3/6 *3/6
VM600	6000	3595	3600	550 *800	500 *950	400 *1200	950 *1500	950 *1800	2740	3050	3220	3910	4290	3/6 *3/6

Модель мачты	Макс.высота подъема, мм	Габаритная высота (мачта опущена), мм		Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг					Своб. ход мачты (с защит. решеткой), мм		Масса погрузчика, кг					Угол наклона мачты, (°)
		1-1.8 т	2-2.5 т	1 т	1.5 т	1.8 т	2т	2.5 т	1-1.8 т	2-2.5 т	1 т	1.5 т	1.8 т	2 т	2.5 т	
VFM200	2000	1495	1500	1000	1500	1750	2000	2500	485	495	2470	2780	2950	3490	3870	6/12
VFM250	2500	1745	1750	1000	1500	1750	2000	2500	735	745	2500	2810	2980	3535	3915	6/12
VFM300	3000	1995	2000	1000	1500	1750	2000	2500	985	840	2535	2845	3015	3585	3965	6/12
VFM330	3300	2145	2150	1000	1500	1750	2000	2500	1135	990	2560	2870	3040	3605	3985	6/12
VFM350	3500	2245	2250	1000	1500	1750	2000	2500	1235	1090	2570	2880	3050	3635	4015	6/12
VFM370	3700	2345	2350	1000	1500	1750	2000	2450	1335	1205	2585	2895	3065	3650	4030	6/6
VFM400	4000	2545	2550	1000	1500	1750	2000	2400	1535	1390	2635	2945	3115	3715	4095	6/6
VFM425	4250	2670	2675	1000	1400	1650 *1750	1850	2250	1660	1515	2650	2960	3130	3740	4120	6/6 *6/12
VFM450	4500	2795	2800	950	1350	1550 *1700	1800	2150	1785	1640	2670	2980	3150	3765	4145	6/6 *6/12
VFM500	5000	3045	3050	930	1000 *1250	1000 *1600	1600 *1700	1600 *2000	2035	1910	2705	3015	3185	3810	4190	6/6 *6/6
VFM550	5500	3345	3350	900	850 *1050	800 *1350	1500 *1600	1500 *1900	2335	2190	2765	3075	3245	3895	4275	3/6 *3/6
VFM600	6000	3595	3600	600 *850	500 *950	450 *1250	950 *1500	950 *1800	2585	2440	2800	3110	3280	3945	4325	3/6 *3/6

Примечание: (1) *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами. (2) Свободный ход каретки погрузчика 1.0–1.8Т увеличивается на 365мм при отсутствии защитной решетки каретки. (3) Свободный ход каретки погрузчика 2.0–2.5Т увеличивается на 290мм при отсутствии защитной решетки каретки

Модель мачты	Макс.высота подъема, мм	Габаритная высота (мачта опущена), мм		Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг					Своб. ход мачты (с защит. решеткой), мм		Масса погрузчика, кг					Угол наклона мачты, (°)
		1-1.8 т	2-2.5 т	1 т	1.5 т	1.8 т	2т	2.5 т	1-1.8 т	2-2.5 т	1 т	1.5 т	1.8 т	2 т	2.5 т	
VFHM360	3600	1790	1795	1000	1450	1750	2000	2400	775	795	2585	2895	3065	3695	4075	6/6
VFHM400	4000	1925	1920	1000	1400	1600	1900	2300	910	920	2610	2920	3090	3730	4110	6/6
VFHM435	4350	2040	2045	950	1300	1500 *1700	1850	2200	1025	1045	2630	2940	3110	3765	4145	6/6 *6/6
VFHM450	4500	2090	2095	950	1300	1500 *1650	1750	2100	1075	1095	2640	2950	3120	3775	4155	6/6 *6/6
VFHM470	4700	2160	2160	930	1280	1450 *1600	1720	2000	1145	1160	2660	2970	3140	3795	4175	6/6 *6/6
VFHM480	4800	2190	2195	920	1250	1400 *1580	1700	1950	1175	1195	2670	2980	3150	3805	4185	6/6 *6/6
VFHM500	5000	2290	2295	900	1000 *1200	1000 *1550	1600	1600 *1900	1275	1295	2690	3000	3170	3835	4215	6/6 *6/6
VFHM540	5400	2415	2420	750 *900	750 *1100	750 *1380	1500	1500 *1800	1400	1420	2710	3020	3190	3875	4255	3/6 *3/6
VFHM600	6000	2640	2645	550 *850	500 *1000	450 *1280	950 *1450	950 *1700	1625	1645	2785	3095	3265	3940	4320	3/6 *3/6
VFHM650	6500	2840	2835	*800	*950	*1150	600 *1300	600 *1500	1835	1835	2820	3130	3300	3995	4375	3/3 *3/3
VFHM700	7000	3025	3105	*650	*700	*800	*1000	*1100	2020	2105	2860	3170	3340	4060	4440	*3/3

Примечание: (1) *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами. (2) Свободный ход каретки погрузчика 1.0–1.8Т увеличивается на 480мм при отсутствии защитной решетки каретки. (3) Свободный ход каретки погрузчика 2.0–2.5Т увеличивается на 320мм при отсутствии защитной решетки каретки