



DALIAN

1-3 ТОННЫ
CPD

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ПОГРУЗЧИКИ



О компании

Далянь Форклифт Корпорэйшн – старейшее предприятие Китая по производству погрузочной техники. Основанное в 1946 году именно оно стало производителем первых китайских погрузчиков. Сегодня компания владеет хорошо развитой базой по производству и обслуживанию погрузочной техники. В 1996 году предприятие аттестовано на соответствие стандартам ISO 9001. Успешно внедрив современные японские технологии, Далянь Форклифт Корпорэйшн стала единственным в Китае профессиональным производителем полного серийного ряда погрузчиков. «Далянь» завоевала великолепную репутацию благодаря постоянному совершенствованию технологий, качеству продукции, технической поддержке и гарантийному сервисному обслуживанию. Основной продукцией компании являются универсальные погрузчики грузоподъёмностью от 1 до 45 тонн, спрейдеры, автопогрузчики, электрические погрузчики и многое другое – всего более сотни наименований. Главная цель корпорации «Далянь» – обеспечить потребителя высокотехнологичной, качественной техникой.





Панель управления

Центральным звеном системы управления двигателями погрузчика (тяговым, подъёмным и ГУР) является многофункциональная панель. Основные показатели отображаются на жидкокристаллическом (ЖК) дисплее. Настройка параметров и выбор режима работы осуществляется оператором с помощью специальных клавиш панели управления. ЖК дисплей содержит индикаторы, информирующие о неисправностях в работе двигателей и других важных систем погрузчика.



РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРА

Модель	Код	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
CPD10	D-CB, D-HB	986	661	463
CPD15	D-CB, D-HB	986	661	463
CPD18	D-CB, D-HB	986	661	463
CPD20	D-CB, D-HB	986	860	463
CPD25	D-CB, D-HB	986	860	463
CPD30	D-CB, D-HB	1120	660	775



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ❖ Широкообзорная 2-х ступенчатая мачта высотой подъёма 3 м
- ❖ Пневматические шины
- ❖ Защитное ограждение водителя
- ❖ Регулируемое сидение водителя
- ❖ Фаркоп
- ❖ Задняя комбинация фонарей
- ❖ Система контроля присутствия оператора
- ❖ Многофункциональный жидкокристаллический дисплей
- ❖ Звуковой сигнал заднего хода
- ❖ Проблесковый маячок
- ❖ Аккумуляторная батарея увеличенной ёмкости

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ❖ Ковш
- ❖ Удлинённые вилы
- ❖ Удлиннитель вил
- ❖ Захват для рулонов
- ❖ Каретка смещения
- ❖ Захват для кип
- ❖ Штырь
- ❖ Крановая стрела
- ❖ Позиционер вил
- ❖ Ротатор
- ❖ Захват для бочек

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

- ❖ Двухступенчатая мачта со свободным ходом
- ❖ Трёхступенчатая мачта со свободным ходом
- ❖ Сдвоенные шины
- ❖ Белые шины
- ❖ Шины суперэластик
- ❖ Дополнительные секции гидрораспределителя

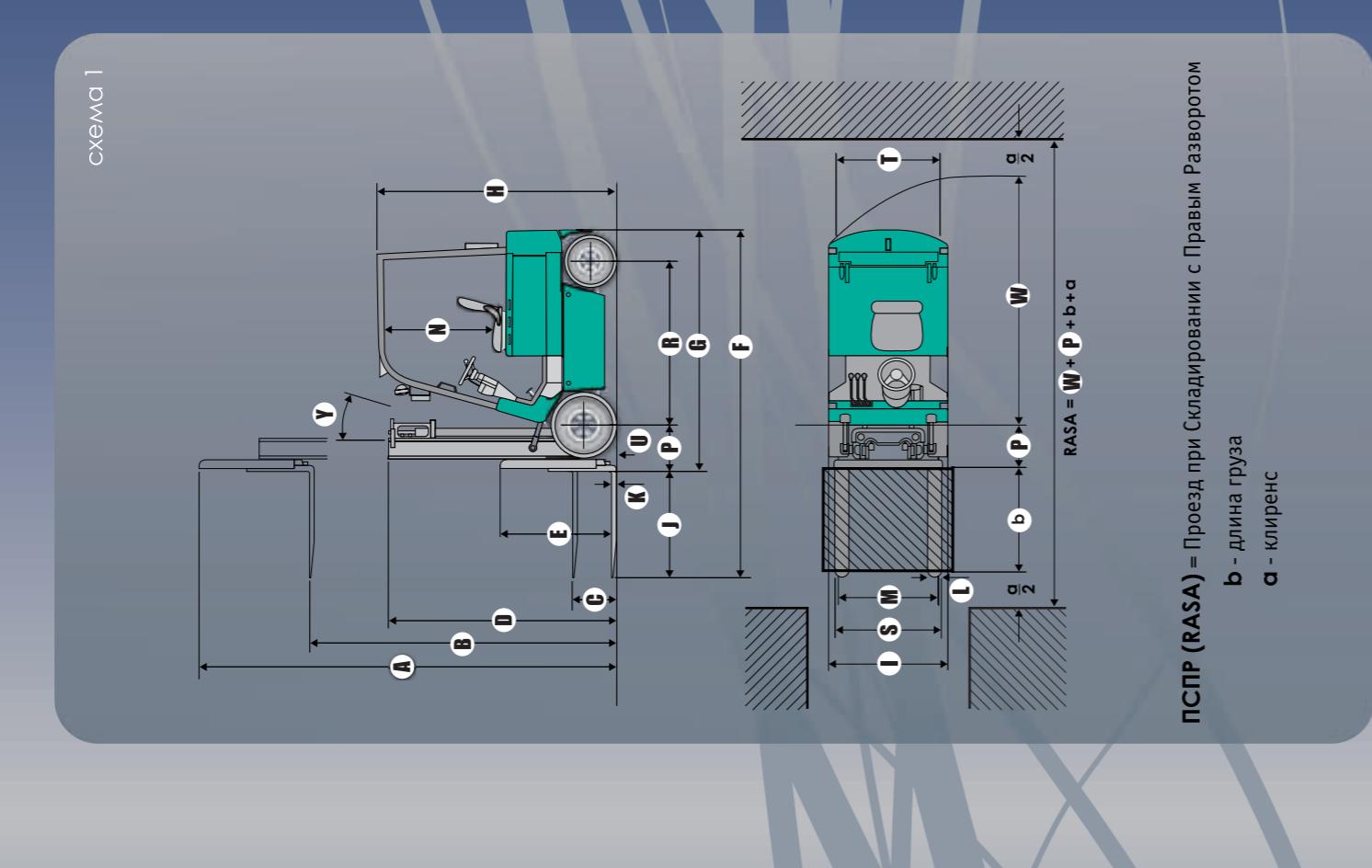
СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Стандартные размеры

	Модель	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD30
A Общая высота поднятой мачты с защитной решеткой	мм	3930	3930	4050	4050	4083	
B Высота подъема вил	мм	3000	3000	3000	3000	3030	
C Высота свободного хода	мм	115	115	115	145	145	145
D Общая высота опущенной мачты	мм	2045	2045	2045	2085	2085	2135
E Высота ограждения каретки	мм	930	930	1050	1050	1053	
F Длина (с вилами)	мм	2925	2955	2975	3390	3430	3700
G Длина (без вил)	мм	2005	2035	2055	2320	2360	2645
H Высота защитного ограждения	мм	2120	2120	2120	2140	2140	2150
I Ширина	мм	1120	1120	1120	1165	1165	1250
J Длина вил	мм	920	920	920	1070	1070	1070
K Толщина вил	мм	35	35	35	45	45	45
L Ширина клыка вил	мм	100	100	100	100	100	122
M Интервал раздвижения вил(по внешней стороне вил)	мм	240-918	240-918	240-918	282-995	282-995	282-995
N Расстояние между сидением и защитным ограждением	мм	1000	1000	1000	1000	1000	1000
P Передний свес	мм	410	410	410	475	475	485
R Колесная база	мм	1270	1270	1270	1450	1450	1720
S Колея передняя	мм	920	920	920	940	940	1000
T Колея задняя	мм	900	900	900	935	935	970
U Клиренс	мм	75	75	75	90	90	135
W Внешний радиус поворота	мм	1820	1850	1880	2050	2100	2400
X Минимальный проход между штабелями	мм	1695	1765	1785	1900	1950	2250
Y Угол наклона мачты вперед / назад	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
RASA Проезд при складировании с правым разворотом	мм	3430	3460	3490	3725	3775	4165

Спецификация

Модель	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD30
Серия		D-CB	D-HB	D-CB	D-HB	D-CB
Грузоподъемность	кг	1000	1500	1750	2000	2500
Центр тяжести груза					500	3000
Высота подъема вил	мм			3000		3030
Максимальная скорость подъема	с грузом	450		420		440
	без груза	320		250		270
Максимальная скорость опускания	с грузом			≤ 2,5		
	без груза				15	15
Максимальная скорость движения	км/ч	10	14	10	14	10
	км/ч	9	12,5	9	12,5	9
Тормозной путь (без груза 10км/ч)	%	15	15	15	15	15
Максимальный преодолеваемый подъём (с грузом)						
Рабочий тормоз						
Стояночный тормоз						
Общая масса						
Передние шины	2950	3100	3200	3745	4100	4950
Задние шины				23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	28x9-15-12PR
АКБ				5.00-8-8PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR
типа					48	80
Контроллер						
производитель						



ПСПР (RASA) = Проезд при Складировании с Правым Разворотом

b - длина груза

a - клиренс



Максимальное значение a = 3000

ZAPI (Италия)

□ DALIAN

схема 1

Характеристики мачт 1.0/1.5/1.8 т электрических погрузчиков		Характеристика мачт 2.0/2.5 т электрических погрузчиков						Характеристика мачт 3 т электрических						
		Грузоподъемность при центре тяжести груза 500 мм		Эксплуатационная масса (кг)		Грузоподъемность с центром груза 500мм		Эксплуатационная масса (кг)		Грузоподъемность при центре тяжести груза 500 мм		Эксплуатационная масса (кг)		
Вид мачты	Макс. Высота подъема	Высота опущенной мачты		Высота поднятой мачты		Высота опущенной мачты		Высота поднятой мачты		Высота опущенной мачты		Высота поднятой мачты		
		1т	1.5т	1.75т	1т	1.5т	1.75т	2т	2.5т	2т	2.5т	2т	2.5т	
		2000	1545	2931	1000	1500	1750	2880	3030	3130	2000	1585	3051	
Высота свободного хода без защитной решетки		2560	1825	3491	1000	1500	1750	2925	3075	3175	2570	1880	3621	
Высота поднятой мачты		3000	2045	3931	1000	1500	1750	2950	3100	3200	2700	1935	3751	
Высота опущенной мачты		3290	2190	4221	1000	1500	1750	2970	3120	3220	3000	2090	4051	
Макс. Высота подъема		3530	2310	4461	1000	1500	1750	2985	3135	3235	2235	4351	145	
Двухступенчатая широкоеизорная мачта		3720	2450	4651	1000	1500	1750	2995	3145	3245	2355	4591	2000	
Двухступенчатая мачта со свободным ходом		4000	2545	4931	1000	1500	1750	3015	3165	3265	2500	4791	145	
Трёхступенчатая мачта со свободным ходом		4480	2840	5411	850	1200	1400	3050	3200	3300	3900	2565	4951	
Двухступенчатая мачта		5000	3100	5931	700	900	1000	3085	3235	3335	4100	2680	5151	
Высота свободного хода без защитной решетки		5000	3140	6051	4200	2730	5251	1900	2400	3820	4175	4200	2800	
Высота поднятой мачты		5000	3140	6051	4500	2890	5551	1700	1900	3845	4200	5000	3210	
Высота опущенной мачты		5000	3140	6051	5000	3140	6051	1300	1500	3875	4230	5000	3210	
Макс. Высота подъема		5000	3140	6051	5000	3140	6051	1300	1500	3875	4230	5000	3210	
Двухступенчатая широкоеизорная мачта		2800	1945	3731	1304	1000	1500	1750	3020	3170	3270	2820	1970	
Двухступенчатая мачта со свободным ходом		3000	2045	3931	1404	1000	1500	1750	3030	3180	3280	3000	2060	
Трёхступенчатая мачта со свободным ходом		3295	2190	4226	1554	1000	1500	1750	3050	3200	3300	2210	4351	
Двухступенчатая мачта		3515	2310	4446	1654	1000	1500	1750	3065	3215	3315	2330	4581	
Высота свободного хода без защитной решетки		3700	2450	4631	1814	1000	1500	1750	3080	3230	3330	2475	4751	
Высота поднятой мачты		4030	2635	4961	1994	1000	1500	1750	3100	3250	3350	4020	2655	
Высота опущенной мачты		4030	1850	4730	1250	950	1400	1700	3050	3205	3305	3730	1870	
Макс. Высота подъема		4030	1950	5030	1350	900	1400	1700	3075	3225	3325	4030	1970	
Двухступенчатая широкоеизорная мачта		4200	2020	5230	1420	900	1300	1600	3090	3240	3340	4200	2030	
Двухступенчатая мачта со свободным ходом		4300	2050	5330	1450	900	1300	1600	3100	3250	3350	4300	2060	
Трёхступенчатая мачта со свободным ходом		4500	2120	5530	1520	900	1300	1550	3110	3260	3360	4500	2130	
Двухступенчатая мачта		4800	2220	5830	1620	800	1250	1550	3130	3280	3380	4750	2210	
Двухступенчатая мачта со свободным ходом		5000	2320	6030	1720	750	1100	1400	3150	3300	3400	5060	2330	
Трёхступенчатая мачта со свободным ходом		5400	2455	6430	1855	650	850	1100	3175	3325	3425	5500	2475	
Двухступенчатая мачта		6000	2680	7030	2080	450	500	700	3200	3350	3450	5990	2655	



Новые модели электрических погрузчиков серии В грузоподъемностью от 1 до 3 тон, разработаны и собраны компанией Dalian Forklift с использованием технологии фирмы Nissan. Использование одного насоса вместо двух значительно улучшает рабочие характеристики. Внешний вид выполнен в обтекаемой форме. Эти новые серии включают в себя серии СВ (постоянный ток) и серии НВ (переменный ток), ниже приведены новые их характеристики:

Основные особенности погрузчиков серии СВ

1. Оснащёны контроллером «ZAPI»(Италия) по технологии Mosfet
2. ЖК дисплей, который выводит на экран коды ошибок, объем заряда батареи и другие функциональные показатели.
3. Благодаря применению гидроусилителя руля со встроенным датчиком нагрузки вместо отдельного мотор-насоса, в новой модели гидравлический насос системы рулевого управления используется и для грузоподъёмной системы
4. С применением точного регулятора высокого давления, новая модель позволяет эффективно управлять скоростью подъёма , наклона, рулевого управления и в то же время экономить энергию
5. Ведущий мост и редуктор произведены с использованием технологий фирмы Nissan
6. Низкий уровень шума - 69 Дб(А)
7. Оснащён защитными устройствами - ограждением каретки и защитным ограждением водителя.
8. Оснащён системой контроля присутствия оператора на рабочем месте



Отличия погрузчика серии НВ

1. Оснащены контроллером переменного тока «ZAPI» технологии Mosfet.
2. Тяговый двигатель переменного тока и мотор переменного тока гидравлического насоса обеспечивают новую модель высокими скоростями движения и подъёма груза, повышенной способностью преодолевать подъем . Более того, исчезла необходимость менять щетки и контакторы на двигателе, таким образом уменьшается стоимость ремонта.
3. Улучшенный многофункциональный комбинированный счётчик соединён с погрузчиком через линию CAN, который выводит на экран коды ошибок и уровня заряда батареи и другие функциональные индикаторы.



Рабочее место оператора

Электропогрузчики DALIAN оснащены комфортабельными кабинами. Хорошо продумана эргономика рабочего места оператора. Гидроусилитель руля (ГУР),удобное расположение рычагов и педалей, информативная индикаторная панель,ровный широкий пол кабины, регулируемая рулевая колодка позволяют уменьшить утомляемость оператора, что способствует более эффективной и безопасной работе.

