



DALIAN

1-3 ТОННЫ СРД

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ПОГРУЗЧИКИ



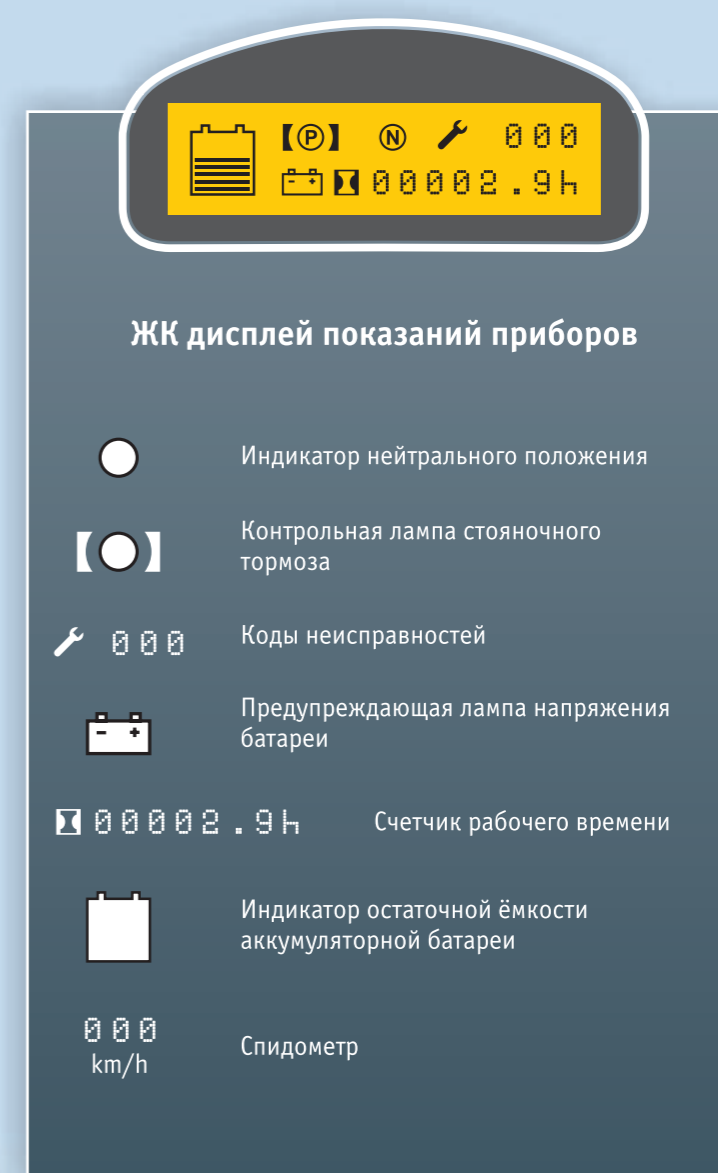
О компании

Далянь Форкклифт Корпорэйшн – старейшее предприятие Китая по производству погрузочной техники. Основанное в 1946 году именно оно стало производителем первых китайских погрузчиков. Сегодня компания владеет хорошо развитой базой по производству и обслуживанию погрузочной техники. В 1996 году предприятие аттестовано на соответствие стандартам ISO 9001. Успешно внедрив современные японские технологии, Далянь Форкклифт Корпорэйшн стала единственным в Китае профессиональным производителем полного серийного ряда погрузчиков. «Далянь» завоевала великолепную репутацию благодаря постоянному совершенствованию технологий, качеству продукции, технической поддержке и гарантийному сервисному обслуживанию. Основной продукцией компании являются универсальные погрузчики грузоподъемностью от 1 до 45 тонн, спрейдеры, автопогрузчики, электрические погрузчики и многое другое – всего более сотни наименований. Главная цель корпорации «Далянь» – обеспечить потребителя высокотехнологичной, качественной техникой.



Панель управления

Центральным звеном системы управления двигателями погрузчика (тяговым, подъёмным и ГУР) является многофункциональная панель. Основные показатели отображаются на жидкокристаллическом (ЖК) дисплее. Настройка параметров и выбор режима работы осуществляется оператором с помощью специальных клавиш панели управления. ЖК дисплей содержит индикаторы, информирующие о неисправностях в работе двигателей и других важных систем погрузчика.



РАЗМЕРЫ АККУМУЛЯТОРА

Модель	Код	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
CPD10	D-CB, D-HB	986	661	463
CPD15	D-CB, D-HB	986	661	463
CPD18	D-CB, D-HB	986	661	463
CPD20	D-CB, D-HB	986	860	463
CPD25	D-CB, D-HB	986	860	463
CPD30	D-CB, D-HB	1120	660	775



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ❖ Широкообзорная 2-х ступенчатая мачта высотой подъёма 3 м
- ❖ Пневматические шины
- ❖ Защитное ограждение водителя
- ❖ Регулируемое сидение водителя
- ❖ Фаркоп
- ❖ Задняя комбинация фонарей
- ❖ Система контроля присутствия оператора
- ❖ Многофункциональный жидкокристаллический дисплей
- ❖ Звуковой сигнал заднего хода
- ❖ Проблесковый маячок
- ❖ Аккумуляторная батарея увеличенной емкости

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ❖ Ковш
- ❖ Удлиненные вилы
- ❖ Удлинитель вил
- ❖ Захват для рулонов
- ❖ Каретка смещения
- ❖ Захват для кип
- ❖ Штырь
- ❖ Крановая стрела
- ❖ Позиционер вил
- ❖ Ротатор
- ❖ Захват для бочек

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

- ❖ Двухступенчатая мачта со свободным ходом
- ❖ Трёхступенчатая мачта со свободным ходом
- ❖ Сдвоенные шины
- ❖ Белые шины
- ❖ Шины суперэластик
- ❖ Дополнительные секции гидрораспределителя

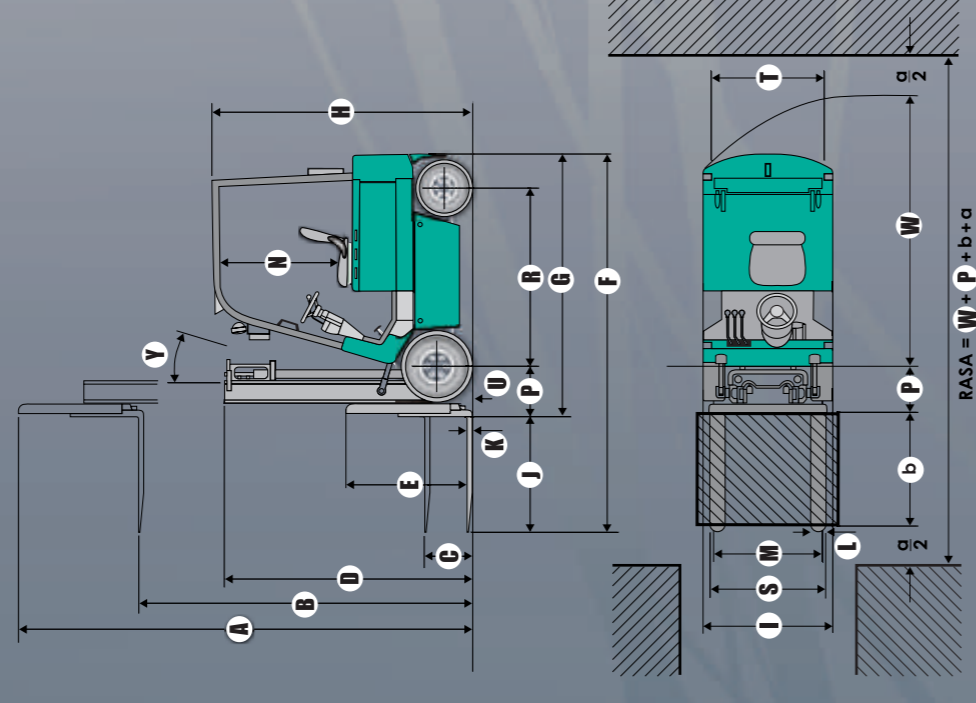
СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Стандартные размеры

Модель	CPD10	CPD15	CPD18	CPD20	CPD25	CPD30
A Общая высота поднятой мачты с защитной решеткой	3930	3930	3930	4050	4050	4083
B Высота подъема вил	3000	3000	3000	3000	3000	3030
C Высота свободного хода	115	115	115	145	145	145
D Общая высота опущенной мачты	2045	2045	2045	2085	2085	2135
E Высота ограждения каретки	930	930	930	1050	1050	1053
F Длина (с вилами)	2925	2955	2975	3390	3430	3700
G Длина (без вил)	2005	2035	2055	2320	2360	2645
H Высота защитного ограждения	2120	2120	2120	2140	2140	2150
I Ширина	1120	1120	1120	1165	1165	1250
J Длина вил	920	920	920	1070	1070	1070
K Толщина вил	35	35	35	45	45	45
L Ширина клыка вил	100	100	100	100	100	122
M Интервал раздвижения вил(по внешней стороне вил)	240-918	240-918	240-918	282-995	282-995	282-995
N Расстояние между сидением и защитным ограждением	1000	1000	1000	1000	1000	1000
P Передний свес	410	410	410	475	475	485
R Колесная база	1270	1270	1270	1450	1450	1720
S Колея передняя	920	920	920	940	940	1000
T Колея задняя	900	900	900	935	935	970
U Клиренс	75	75	75	90	90	135
W Внешний радиус поворота	1820	1850	1880	2050	2100	2400
X Минимальный проход между штабелями	1695	1765	1785	1900	1950	2250
Y Угол наклона мачты вперед/назад	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
RASA Проезд при складировании с правым разворотом	3430	3460	3490	3725	3775	4165

схема 1



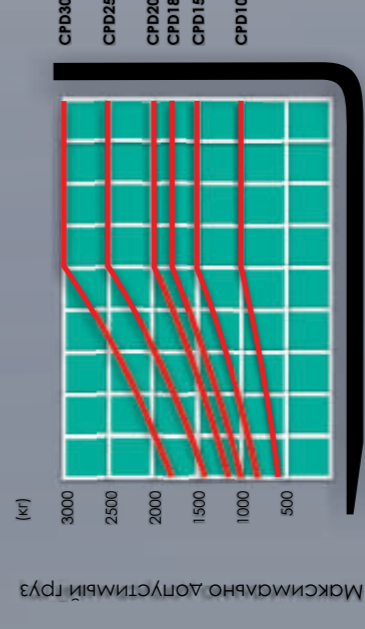
ПСПР (RASA) = Проезд при Складировании с Правым Разворотом

b - длина груза

a - клиренс

Спецификация

Модель	CPD10		CPD15		CPD18		CPD20		CPD25		CPD30	
	D-CB	D-HB	D-CB	D-HB	D-CB	D-HB	D-CB	D-HB	D-CB	D-HB	D-CB	D-HB
Серия												
Грузоподъемность	кг											
Центр тяжести груза	мм											
Высота подъема вил	мм											
Максимальная скорость подъема	мм/сек											
	с грузом											
Максимальная скорость опускания	мм/сек											
	без груза											
Максимальная скорость движения	мм/сек											
	с грузом											
Тормозной путь (без груза 10км/ч)	мм											
	без груза											
Максимальный преодолеваемый подъем (с грузом)	%											
Рабочий тормоз	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ											
Стояночный тормоз	МЕХАНИЧЕСКИЙ-РУЧНОЙ											
Общая масса	2950		3100		3200		3745		4100		4950	
Передние шины	21x8-9-14PR		21x8-9-14PR		23x9-10-16PR		23x9-10-16PR		28x9-15-12PR		28x9-15-12PR	
Задние шины	5.00-8-8PR		5.00-8-8PR		18x7-8-14PR		18x7-8-14PR		18x7-8-14PR		18x7-8-14PR	
АКБ	напряжение В											
	емкость А*час											
Двигатель	кВт											
	тип											
Гидронасос	кВт											
	тип											
Контроллер	тип											
	производитель											



Новые модели электрических погрузчиков серии В грузоподъемностью от 1 до 3 тон, разработаны и собраны компанией Dalian Forklift с использованием технологии фирмы Nissan. Использование одного насоса вместо двух значительно улучшает рабочие характеристики. Внешний вид выполнен в обтекаемой форме. Эти новые серии включают в себя серии СВ (постоянный ток) и серии НВ (переменный ток), ниже приведены новые их характеристики:

Основные особенности погрузчиков серии СВ

1. Оснащены контроллером «ZAPI»(Италия) по технологии Mosfet
2. ЖК дисплей, который выводит на экран коды ошибок, объем заряда батареи и другие функциональные показатели.
3. Благодаря применению гидроусилителя руля со встроенным датчиком нагрузки вместо отдельного мотор-насоса, в новой модели гидравлический насос системы рулевого управления используется и для грузоподъемной системы
4. С применением точного регулятора высокого давления, новая модель позволяет эффективно управлять скоростью подъема, наклона, рулевого управления и в то же время экономить энергию
5. Ведущий мост и редуктор произведены с использованием технологий фирмы Nissan
6. Низкий уровень шума - 69 Дб(А)
7. Оснащен защитными устройствами - ограждением каретки и защитным ограждением водителя.
8. Оснащен системой контроля присутствия оператора на рабочем месте



Отличия погрузчика серии НВ

1. Оснащены контроллером переменного тока «ZAPI» технологии Mosfet.
2. Тяговый двигатель переменного тока и мотор переменного тока гидравлического насоса обеспечивают новую модель высокими скоростями движения и подъема груза, повышенной способностью преодолевать подъем. Более того, исчезла необходимость менять щетки и контакторы на двигателе, таким образом уменьшается стоимость ремонта.
3. Улучшенный многофункциональный комбинированный счётчик соединён с погрузчиком через линию CAN, который выводит на экран коды ошибок и уровня заряда батареи и другие функциональные индикаторы.



Рабочее место оператора

Электропогрузчики DALIAN оснащены комфортабельными кабинами. Хорошо продумана эргономика рабочего места оператора. Гидроусилитель руля (ГУР), удобное расположение рычагов и педалей, информативная индикаторная панель, ровный широкий пол кабины, регулируемая рулевая колодка позволяют уменьшить утомляемость оператора, что способствует более эффективной и безопасной работе.

