

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТО : САМОХОДНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЕЛЕЖКИ И ТРАНСПОРТИРОВЩИКИ.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО-1 = каждые 50 моточасов, не реже 1 раза в месяц.

Обслуживание ТО-1 проводит штатный техник компании или уполномоченный оператор.

ТО-2 = каждые 300 моточасов, не реже 1 раза в 3 месяца.

ТО-6 = каждые 600 моточасов, не реже 1 раза в полгода.

ТО-12 = каждые 1200 моточасов, не реже 1 раза в год.

Обслуживание ТО-2 и ТО-6 и ТО-12 проводит специалист Сервисного Центра.

РЕГЛАМЕНТ И ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ

A = Регулировать	N = Очистить
B = Зарядить	P = Прокачать
C = Проверить/Тест	R = Заменить
G = Смазать	V = Сменить

НАИМЕНОВАНИЕ/РЕГЛАМЕНТ РАБОТ	ТО-1	ТО2	ТО-6	ТО-12	
	Интервалы (месяцы)	1	3	6	12
	Количество моточасов	50	300	600	1200
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ					
Состояние ведущих, поворотных колес, опорных роликов и подшипников	C	C/N/ G	C/N/ G	N/G/R*	
Состояние шасси (наличие/отсутствие деформаций и трещин)	C	C	C/N	C/N	
Опорный поворотный подшипник		C/G	C/G	C/N/G	
Затяжка колесных болтов, гаек		C/A	C/A	C/A	
Пресс-маслёнки		G	C/N/ G	C/N/G	
Опорные точки		C	C/G	C/G	
УПРАВЛЕНИЕ И ФУНКЦИИ					
Ручка управления (наличие/отсутствие деформации, люфта)	C	C/A	C/A	C/A/N	
Органы управления (клавиши, потенциометры, аварийная кнопка)	C	C/A	C/A	C/A/N	
Рабочие функции (подъем, спуск, движение, маневрирование и торможение)	C	C/A	C/A	C/A	
Скорость поднятия и спуска вил с грузом/без груза	C	C/A	C/A	C/A	
Скорость движения с грузом/без груза	C	C/A	C/A	C/A	
Клаксон	C	C	C	C	
ВИЛЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ					
Состояние грузоподъемного механизма (наличие/отсутствие деформации, повреждений, коррозии, определение степени износа).	C	C	C	C/N	
Состояние вилок (наличие/отсутствие деформации, повреждений, коррозии, определение степени износа).	C	C	C	C	
Состояние шарнирно-трущихся механизмов, направляющих роликов, подшипников.	C	C/A/ G	C/A/ G	C/A/N/ G	
Пресс-маслёнки		C/G	C/G	C/G	
Подшипники		C/G	C/N/ G	C/N/G	
Крепежные и фиксирующие болты	C	C/A	C/A	C/A	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ					
Уровень гидравлического масла		C	C	C	
Гидравлическое масло				V	
Состояние гидравлических шлангов. (Герметичность, повреждения, степень износа).		C	C	P	
Состояние гидравлических цилиндров, поршней и фитингов (герметичность, повреждения, степень износа).		C	C	P	
Клапана гидравлической системы		C/A	C/A	C/A/N	

Давление в гидравлических контурах (Qmax 1500 кг + 0 / + 10%)		C	C	C
Гидравлическая помпа и резервуар гидравлического масла (герметичность, повреждение, степень износа).		C	C	C/P
Пыльники, сальники и манжеты гидравлической системы (герметичность, повреждение, степень износа).		C	C	C/V*
Вибрации и уровень шума при работе	C	C	C/A	C/A
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ				
Электропроводка, силовые цепи (повреждения, окисление, изоляция)		C	C	C/N
Электрические коннекторы и терминалы (повреждения, окисления, изоляция)		C	C	C/N
Электродвигатель движения (износ, повреждения)		C	C	C
Электродвигатель подъема (износ повреждения)		C	C	C
Редуктор (износ, повреждения)		C	C	C
Контакты		C	C/N	C/N
Счетчик моточасов/индикатор заряда АКБ	C	C	C	C
Система активации (замок зажигания и ключ)	C	C	C	C/N
Предохранители		C	C	C/R*
Органы управления (клавиши, потенциометры, аварийная кнопка)		C	C/A	C/A
Концевые выключатели		C	C/A	C/A
Вибрации и уровень шума при работе	C	C	C	C
Пороги срабатывания	C		C/A	C/A
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕР)				
Электронный блок управления		C/A	C/A	C/A
Системные ошибки		C/N	C/N	C/N
Программные настройки		C/A	C/A	C/A
Программное обеспечение		C/A	C/A	C/A
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Эффективность тормозных систем	C	C/A	C/A	C/A
Аварийный и экстренный тормоз	C	C/	C/A	C/A
Электромагнитный тормоз	C	C/A	C/A	C/A/N
Рекуперативный и регенеративный тормоз (работоспособность)	C	C/A	C/A	C/A/N
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА				
АКБ (наличие/отсутствие деформации, повреждений, загрязнения и определение степени износа, клеммы)	C	C	C/N	C/N/V
Плотность и уровень электролита		C	C	C
Рабочие характеристики АКБ		C/A	C/A	C/A
АЗУ (наличие/отсутствие деформации, повреждений пороги срабатывания)	C	C	C/A	C/A
Состояние сетевого шнура и вилки АЗУ	C	C	C	C
** При износе узлов, агрегатов, а также расходных и быстро изнашиваемых деталей, более чем на 75% - обязательная замена.				